



## Regulamin Uzupełniający

---

### VI RUNDA TOP AMATER CUP 2022

---

nazwa zawodów

RUNDA: VI MIEJSCE: CIESZYN DATA: 09-10-2022

**KLASY:**

niedziela: 65,85, amator MX2, amator MX1, Weteren A, Weteran B, Hobby MX2, HOBBY MX1, INTER MX1, INTER MX2, CLASSIC, KLASA KOBIET

**DOJAZD:**

Droga szybkiego ruchu: S52 Droga krajowa: 81

Najbliższe miasto: CIESZYN, w odległości 5 km od toru

Najbliższy szpital: CIESZYN, w odległości 5 km od toru

Nazwa i adres szpitala: SZPITAL ŚLĄSKI W CIESZYNIE  
43-400 CIESZYN, UL. BIELSKA 4

**ORGANIZATOR:** AUTOMOBILKLUB CIESZYŃSKI

**NUMER LICENCJI KLUBOWEJ:** 14/M/2019

adres: Plac Wolności 3, 43-400 Cieszyn

telefon: 728 227 979

e-mail: [automobilkklub.cieszynski@vp.pl](mailto:automobilkklub.cieszynski@vp.pl)

www: <http://www.ak-cieszynski.ox.pl>

**ZGŁOSZENIA:**

przez dedykowaną stronę internetową: -

do dnia: -

Istnieje możliwość zgłoszenia do zawodów w dniu zawodów, w biurze zawodów, ~~za dodatkową opłatą.~~

**BIURO ZAWODÓW:**

adres: TOR MX CIESZYN, ul. Motokrossowa 27, 43-400 Cieszyn

telefon: 668-308-521

\_\_\_\_\_

e-mail: [automobilklub.cieszynski@vp.pl](mailto:automobilklub.cieszynski@vp.pl)

\_\_\_\_\_

**TOR:** MX CIESZYN

**NUMER LICENCJI TORU:** 14/M/2019

adres: TOR MX CIESZYN, ul. Motokrossow a 27, 43-400 Cieszyn

GPS: N 49°46.4622' E 18°36.7785'

długość toru: 1640 metrów szerokość toru: min 6 metrów

Plan toru dołączony do regulaminu.

**CHRONOMETRAŻ:**

e-mail: casomira.cz

**OSOBY URZĘDOWE:**

Dyrektor Zawodów: Ryszard Misiarz Nr lic.:                     

Sekretarz wyścigu Barbara Rańda Nr lic.:                     

Kierownik Tech. Jindřich Hrabica Nr lic.:                     

Zabezpieczenie medyczne: zgodne z regulaminem medycznym  
PZM

Zawody są organizowane zgodnie z RSM – Zasady Ogólne, RSM - Zasady Rozgrywek w konkurencji Motocross 2020, komunikatami GKSM, innymi przepisami krajowymi oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym z załączonym harmonogramem godzinowym sprawdzonym i zaakceptowanym przez OKSM.

**NUMERY STARTOWE:**

Obowiązują numery Zawodników

**KONTROLA TORU:**

Zgodnie z harmonogramem.

**SPOTKANIE SĘDZIEGO GŁÓWNEGO ZAWODÓW Z ORGANIZATORAMI:**

Zgodnie z harmonogramem, w biurze kierownictwa zawodów.

**KONTROLA TECHNICZNA:**

Zgodnie z harmonogramem.

**POSIEDZENIE JURY:**

Zgodnie z harmonogramem, w biurze kierownictwa zawodów.

**ODPRAWA ZAWODNIKÓW:**

Zgodnie z harmonogramem, przy maszynie startowej.

**TRENING DOWOLNY:**

Zgodnie z harmonogramem.

**TRENING KWALIFIKACYJNY:**

Zgodnie z harmonogramem.

**PRÓBY STARTÓW:**

Zgodnie z harmonogramem.

**OKRĄŻENIE ZAPOZNAWCZE:**

Zgodnie z harmonogramem.

**STREFA OCZEKIWANIA:**

Zgodnie z harmonogramem.

**WYŚCIGI:**

Zgodnie z harmonogramem.

**KLASYFIKACJA ZAWODNIKÓW I KLUBÓW:**

Zgodnie z Regulaminem Ramowym cyklu

**UBEZPIECZENIA:**

Podpisując zgłoszenie zawodnik i klub stwierdzają, że zawodnik jest ubezpieczony zgodnie z wymaganiami regulaminu na dany sezon.

Zawodnicy od NNW winni być ubezpieczeni we własnym zakresie (Licencja). Organizator zawodów będzie ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej (OC), a osoby funkcyjne uczestniczące w organizacji zawodów od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW).

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia motocykla, ich części i elementów powstałe w wyniku wypadku, ognia i innych przyczyn.

**PROTESTY I ODWOŁANIA:**

Protesty składane w biurze zawodów – protesty przeciwko klasie zawodnika, zawodnikowi lub zarejestrowanego motocykla należy złożyć przed rozpoczęciem oficjalnego treningu. Protesty przeciwko wynikom muszą być złożone w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników.

**CEREMONIA WREĆZENIA NAGRÓD:**

W dniu zawodów – strefa podium – zgodnie z harmonogramem zawodów.

Zgodnie z Regulaminem Ramowym cyklu.

**INTERPRETACJA REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO:**

Interpretacja niniejszego regulaminu pozostaje w gestii Sędziego Głównego Zawodów.

**DODATKOWE INFORMACJE ORGANIZATORA:**

1. Udział w zawodach TOP Amateur Cup jest otwarty dla kierowców, posiadaczy licencji motocrossowych i enduro, a mianowicie: licencji krajowych, A, B, C, Hobby oraz posiadaczy międzynarodowych licencji motocrossowych i enduro wydanych za pośrednictwem dowolnego FMNR w zakresie FIM i FIM EUROPA, Uczestnictwo w klasie AMATER jest ograniczone do jeźdźców nieposiadających licencji.

Opłata dla zawodników wymienionych klas wynosi: 200zł lub 1000 CZK dla wszystkich klas.

2. Biuro zawodów: Rejestracja zawodników będzie prowadzona: od 7.00 do 8.30

3. Trening dowolny (opcjonalnie) w dniu wyścigu, czyli:

klasa AMATER MX2 08.00 - 08.15 (15 minut)

klasa AMATER MX1 08.15 - 08.30 (15 minut)

klasa 65 + 85 + kobiety 08.30 - 08.45 (15 minut)

klasa HOBBY MX2 + OPEN 08.45 - 09.00 (15 minut)

klasa WETERAN A + B + C 09.00 - 09.15 (15 minut)

klasa INTER MX 2 + MX1 09.15 - 09.30 (15 minut)

klasa CLASSIC 09.30 - 09.45 (15 minut)

4. Wyścig kwalifikacyjny w dniu wyścigu, czyli:

klasa AMATER MX2 09.45 - 10.00 (15 minut)

klasa AMATER MX1 10.00 - 10.15 (15 minut)

klasa 65 + 85 + kobiety 10.15 - 10.30 (15 minut)

klasa HOBBY MX2 + OPEN 10.30 - 10.45 (15 minut)

klasa WETERAN A 10.45 - 11.00 (15 minut)

klasa WETERAN B + C 11.00 - 11.15 (15 minut)

klasa INTER MX 2 + MX1 11.15 - 11.30 (15 minut)

~~klasa CLASSIC 11.30 - 11.45 (15 minut)~~

---

5. Spotkanie z zawodnikami: godzina 11.45

6. Wszystkie motocykle muszą być umieszczone w strefie oczekiwania na start na 10 minut przed każdą jazdą.

7. Ochrona środowiska: Zabronione jest mycie motocykli poza wyznaczonym miejscem na parkingu maszyn wyścigowych oraz wylewanie olejów i innych substancji szkodliwych dla środowiska poza przygotowane i oznakowane pojemniki, które zostaną tam umieszczone. pod karą grzywny w wysokości 1000 CZK lub 200 PLN

8. Transpondery: Jeżeli pomiar dokonywany jest na torze za pomocą transponderów (skrzynek), to box otrzyma zawodnik przy zapisie w biurze lub zaraz po podpisaniu zgłoszenia. W przypadku gdy nie posiada mocowania transpondra, zobowiązany jest do zakupu, uchwytu do tego boxa w cenie 100 CZK. W przypadku zgubienia transpodera i nieprzekazania go firmie dokonującej pomiar, zawodnik jest zobowiązany do zapłaty kwoty 8.000 CZK lub 1500 PLN

9. W klasie Amator mogą startować uczestnicy, którzy ukończyli 18 lat. Uczestnicy, którzy nie ukończyli 18 lat (bez licencji) mogą 1 raz startować w swojej klasie z innymi zawodnikami jako egzamin praktyczny, a na kolejne zawody muszą już mieć licencję. Ponadto uczestnicy, którzy nie mają ukończone 18 lat powinny mieć zaświadczenie od lekarza rodzinnego o braku przeciwwskazań do uprawiania sportu motorowego, lub badania lekarskie podpisane przez specjalistę medycyny sportowej.

---

Cieszyn, 14 września 2022 roku

---

**Ryszard Misiarz**

miasto, data

Katowice, 16 września 2022 roku

miasto, data

**ZAŁĄCZNIKI: plan toru, harmonogram zawodów**

---

**Dyrektor Zawodów**  
**Zatwierdzony przez OKSM**  
**Katowice**

---

**PZM OKSM/GKSM**