



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY KJS KACZYCE

I runda
Pucharu Automobilklubu Cieszyńskiego

Kaczyce/Brzezówka
26 lutego 2017 roku



Organizator

Automobilklub Cieszyński
Pl. Wolności 3
43 – 400 Cieszyn

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE.....	
2. ORGANIZACJA.....	
3. ZGŁOSZENIA.....	
4. UBEZPIECZENIE.....	
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE.....	
6. REKLAMA.....	
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	
9. BADANIA KONTROLNE.....	
10. OPONY.....	
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	
12. PRZEBIEG IMPREZY	
13. PROCEDURA STARTU.....	
14. POMIAR CZASU.....	
15. META	
16. BEZPIECZEŃSTWO	
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	
18. NAGRODY.....	
19. PROTESTY	
20. KARY	
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	

KJS Kaczyce, I runda Pucharu Automobilklubu Cieszyńskiego zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA na 2017 rok (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA na 2017 rok (wraz z załącznikami)
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem na 2017 rok,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

· Otwarcie listy zgłoszeń	06 lutego 2017 r.
· Zamknięcie listy zgłoszeń	24 lutego 2017 r. godz. 15:00
· Publikacja harmonogramu Odbioru Administracyjnego	24 lutego 2017 r. godz. 21:00
· Publikacja harmonogramu BK1	24 lutego 2017 r. godz. 21:00
· Odbiór administracyjny wg harmonogramu	26 lutego 2017 r. godz. 07:00 – 08:45
· Badanie kontrolne BK 1 wg harmonogramu	26 lutego 2017 r. godz. 07:15 – 09:00
· Zapoznanie z trasą	26 lutego 2017 r. godz. 07:20 – 09:30
· Pierwsze posiedzenie ZSS	26 lutego 2017 r. godz. 09:20
· Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	26 lutego 2017 r. godz. 09:50
· Odprawa uczestników	26 lutego 2017 r. godz. 10:00
· Start pierwszego zawodnika	26 lutego 2017 r. godz. 10:20
· Meta pierwszego zawodnika	26 lutego 2017 r. godz. 13:50
· Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	26 lutego 2017 r. 30 min po mecie ostatniej załogi
· Rozdanie nagród	26 lutego 2017 r. 60 min po mecie ostatniej załogi

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

KJS Kaczyce odbędzie się w dniu 26 lutego 2017 r. w miejscowościach Kaczyce, gmina Zebrzydowice (teren byłej KWK Morcinek) oraz Brzezówka, sołectwo gminy Hażlach.

1.2. Nazwa i ranga imprezy

KJS Kaczyce rozgrywany jest jako I runda Pucharu Automobilklubu Cieszyńskiego.

Regulamin cyklu dostępny jest na stronie www.ak-cieszynski.ox.pl.

Ukończenie/sklasyfikowanie w KJS Kaczyce uprawnia do uzyskania 1/4 punktów do licencji RN sportu samochodowego (zgodnie z Regulaminem Licencji Sportu Samochodowego 2017).

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **2/KJS/2017** nadana przez OKSS PZM Katowice w dniu 06.02.2017.

1.4. Lokalizacja biura

- do dnia 23 lutego 2017 roku w siedzibie Automobilklubu Cieszyńskiego:

43-400 Cieszyn ul. Plac Wolności 3, budynek byłej Policji

w godzinach: poniedziałek od 10:00 do 13:00, czwartek 15:30 do 17:00,

- w dniu imprezy 26 lutego 2017 roku Kaczyce, firma J. P. COVER, ul. Morcinka 17 w godz. **7:00-17:00**

współrzędne GPS: N 49°49'26`` E 18° 35'08``.

1.5. Lokalizacja startu, mety.

Start – Kaczyce NWR Karbonia – (mapka lokalizacyjna w książce drogowej) **godz. 10:20** (I załoga)

Meta – Kaczyce NWR Karbonia – (mapka lokalizacyjna w książce drogowej) **godz. 13:50** (I załoga)

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z 3 sekcji. Na trasie zlokalizowane będą dwie próby sportowe o charakterze odcinka specjalnego na zamkniętym odcinku drogi, poprzedzone PKC, pokonywane trzykrotnie, zakończone metą stop (próba PS „Kaczyce”) oraz metą lotną (próba PS „Brzezówka”).

Nawierzchnia trasy i prób: **asfalt**, długość trasy: **51,45** km w tym **8,55** km prób.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora/adres

Automobilklub Cieszyński

Cieszyn 43-400 ul. Plac Wolności 3

Tel. kom. 728 227 979

strona: www.ak-cieszynski.ox.pl

e-mail: automobilklub.cieszynski@vp.pl

2.2. Władze KJS Kaczyce

2.2.1. Komitet Organizacyjny

Prezes Automobilklubu Cieszyńskiego

wiceprezes Automobilklubu Cieszyńskiego

wiceprezes Automobilklubu Cieszyńskiego

Marcin Kowalik

Grzegorz Szewczyk

Radomir Motyl

2.2.2. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

.....

Członek

.....

Członek

Bożena Cholewa

2.2.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Grzegorz Szewczyk tel. 668-193-786

Kierownik PS „Brzezówka”

Damian Rosiński

Kierownik zabezpieczenia PS „Brzezówka”

Marcin Kowalik

Kierownik PS „Kaczyce”

Józef Ciosk

Kierownik zabezpieczenia PS „Kaczyce”

Łukasz Klimek

Kierownik biura

Genowefa Lipowczan

Kierownik komisji obliczeń

Magdalena Wajner

Kierownik badań kontrolnych

Bogumił Hulist

Kierownik Start/Meta

Angelika Cholewa

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników, odbiór wszystkich dokumentów (OA) i obecność na BK1 – według harmonogramu OA i BK1.

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeżenie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS Kaczyce musi przesłać do dnia 24 lutego 2017 roku do godz. 15:00 **kompletnie** wypełnione zgłoszenie na adres:

Cieszyn 43-400 Ul. Plac Wolności 3

e-mail automobilklub.cieszynski@vp.pl

(oryginał zgłoszenia do pobrania na stronie www.ak-cieszynski.ox.pl). Zgłoszenia na nieoryginalnym druku lub niekompletne nie będą przyjmowane.

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelne wypełnienie oryginału zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **60** załóg.

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż **60** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS Kaczyce. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS Kaczyce dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz załącznik nr 3 Regulaminu Ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

Klasa Markowa : Fiat 126p 650 cm³

K 1 Do 1400 cm³

K 2 Powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³

K 3 Powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³

K 4 Powyżej 2000 cm³

Klasa Gość : Zawodnicy z licencją bez podziału na klasy. Klasa Gość klasyfikowana jest wyłącznie w swojej klasie.

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej w Automobilklubie Cieszyńskim z opłaconą składką na 2017 rok: **200zł.**

Dla pozostałych załóg: - **220 zł.**

W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora 250 zł.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto do dnia 24 lutego 2017 roku.

Numer konta: **98 1050 1083 1000 0023 4328 2899** Bank Śląski o Cieszyn

z dopiskiem **Nazwisko Imię + KJS Kaczyce I runda**

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

4.2. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

4.3. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" nie dotyczy

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

5.3. Karta wykroczeń

Karta wykroczeń, którą uczestnik otrzyma od Organizatora występuje zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 100 PLN
- drugie wykroczenie – kara 300 punktów,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

6. REKLAMA

6.1. Organizator nie przewiduje żadnej dodatkowej reklamy.

6.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie BK1, Komasacji oraz na całej trasie zawodów. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem. Za ustawienie reklamy bez uzgodnienia grozi kara 500 PLN.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

26 lutego 2017 roku od godz. **07:00** do godz. **08:45**

Biuro zawodów Kaczyce, firma J. P. COVER, ul. Morcinka 17.

Dokładny harmonogram odbioru administracyjnego zostanie opublikowany w dniu 24 lutego 2017 roku o godz. 21:00 na stronie internetowej: www.ak-cieszynski.ox.pl

7.2. Dokumenty do okazania

- **oryginał zgłoszenia z podpisami kierowcy i pilota**
- **wypełnioną kartę odbioru administracyjnego AO/badania kontrolnego BK**
- prawo jazdy kierowcy kategorii B,
- dokument identyfikacyjny pilota
- ubezpieczenie OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie Cieszyńskim.
- dowód wpłaty wpisowego

7.3. Karta odbioru administracyjnego/badania kontrolnego OA/BK.

Wzór karty odbioru administracyjnego OA/badania kontrolnego BK znajduje się na stronie www.ak-cieszynski.ox.pl w zakładce „cykl o puchar”.

8. ZAPOZNANIE Z TRASA

Zapoznanie do próby PS 1, 3, 5 (Kaczyce) odbywać się będzie pieszo w godzinach od 07:20 do 09:30.

Zapoznanie do próby PS 2, 4, 6 (Brzezówka) odbywać się będzie od godz. 07:20 do godz. 09:30 zgodnie z książką drogową, według podanego kierunku z ograniczeniem maksymalnej prędkości na próbie do 30 km/h!!! Zabrania się jazdy pod prąd próby (w przeciwnym kierunku). Każda załoga ma prawo do dwukrotnego przejazdu, zapoznania się z Próbą PS 2, 4, 6. Przejazd odcinków drogowych odbywa się zgodnie z przepisami: Prawo o Ruchu Drogowym. **Każdy stwierdzony przypadek naruszenia przepisów Prawa o Ruchu Drogowym podczas wyznaczonego zapoznania będzie skutkował niedopuszczeniem załogi do KJS, a wpisowe nie zostanie zwrócone.**

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Kaczyce NWR Karbonia – (mapka lokalizacyjna w książce drogowej)

26 lutego 2017 roku , od godz. 07:15 do godz. 09:00.

Dokładny harmonogram Badania Kontrolnego BK1 zostanie opublikowany w dniu 24 lutego 2017 roku o godz. 21:00 na stronie internetowej: www.ak-cieszynski.ox.pl.

Niestawienie się na BK 1 w wyznaczonym czasie lub spóźnienie powyżej 30 minut spowoduje wykluczenie załogi z KJS Kaczyce.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 Regulaminu Ramowego KJS 2017.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

9.4. Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania KJS Kaczyce. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe. Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji E – dopuszczonych do ruchu drogowego.

10.2 Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1. Ilość kół i ich rodzaj w samochodzie musi zgadzać się z ilością z Badania Kontrolnego, podczas trwania KJS i przebiegu prób sportowych. Na odcinkach drogowych będących drogą publiczną samochód może poruszać się tylko na czterech swobodnie obracających się kołach i oponach.

10.3 Każde wykroczenie będzie zasygnalizowane ZSS, który będzie mógł nałożyć karę aż do dyskwalifikacji włącznie.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

26 lutego 2017 roku **godz. 10:00** przed budynkiem biura zawodów: Kaczyce, firma J. P. COVER, ul. Morcinka 17.

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

26 lutego 2017 roku – **godz. 09:50 Oficjalna tablica ogłoszeń**

Przed budynkiem biura zawodów Kaczyce, firma J. P. COVER, ul. Morcinka 17.

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS Kaczyce czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

12.3. Oficjalny start

Kaczyce NWR Karbonia – (mapka lokalizacyjna w książce drogowej) , **godz.10:20** (według listy startowej).

Start załogi odbywać się będzie w odstępach co 1 min.

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby sportowej.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS Kaczyce

Wydanie karty drogowej do Sekcji 1 nastąpi na PKC 0.

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2 - PKC 2a Komasaća

Sekcja 3 - PKC 4a Komasaća

13. PROCEDURA STARTU

13.1.1. Próba sportowa **PS 1, 3, 5** na zamkniętym odcinku drogi: Samochód będzie ustawiony na linii startu, o czasie startu poinformuje sędziego odliczając palcami ręki: 5,4,3,2,1 po czym nastąpi uniesienie ręki do góry, co będzie oznaczało rozpoczęcie pomiaru przez sędziego na mecie STOP za pomocą stopera. Start do próby jest zlokalizowany w zasięgu wzroku sędziego z mety STOP.

13.2.2. Próba sportowa **PS 2, 4, 6** na zamkniętym odcinku drogi: Samochód będzie ustawiony na linii startu przed maszyną startową połączoną z fotocelą, która będzie ustawiona 40 cm za linią startu. Fotocela będzie wychwytywała ewentualny falstart. O czasie startu zasygnalizuje maszyna startowa zapalając światło: czerwone, po upływie 2 sekund światło żółte, po upływie kolejnych 2 sekund światło zielone, które będzie sygnałem do startu.

13.2.3. Po sygnale startu załoga musi wystartować w ciągu 20 sekund, w przeciwnym razie zostanie zastosowany art.37.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

14. POMIAR CZASU

14.1.1. Próba PS 1, 3, 5 na zamkniętym odcinku drogi: pomiar czasu będzie dokonywany na mecie STOP (po całkowitym zatrzymaniu samochodu) za pomocą stoperów z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.1.2. Próba PS 2, 4, 6 na zamkniętym odcinku drogi: pomiar czasu będzie dokonywany na mecie lotnej próby za pomocą fotoceli z dokładnością do 1/10 sekundy.

14.2. Interpretacja mety STOP.

14.2.1. Kierowca obowiązany jest zatrzymać samochód w taki sposób, aby linia mety na próbie znalazła się pomiędzy osiami samochodu.

14.2.2. Całkowite zatrzymanie samochodu jest to moment tzw. „odbicia nadwozia” samochodu znajdującego się na linii mety, co powoduje zakończenie pomiaru czasu.

14.2.3. Przekroczenie linii mety spowoduje doliczenie 5 pkt. karnych do czasu całkowitego zatrzymania się samochodu poza linią mety.

14.3. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

14.4. Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z KJS.

14.5. Podczas prób zakończonych metą lotną, zasada „Taryfy” ma zastosowanie tylko dla tych załóg, które próby nie ukończą.

15. META

15.1 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na **PKC 7** (Kaczyce NWR Karbonia), bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

15.2 Po PKC 7 nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1. Zaleca się stosowanie w pojazdach klitek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| • Kierownik próby | - kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik zabezpieczenia OS | - kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędzia trasy | - kamizelka koloru żółtego |
| • Sędzia Sportowy | - kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Sędziowie techniczni | - kamizelka koloru czarnego |

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się przed budynkiem biura zawodów Kaczyce, firma J. P. COVER, ul. Morcinka 17 - **60** min po mecie ostatniej załogi.

18.2. Wykaz nagród:

Po dwa puchary za zajęcie I, II, i III miejsca w każdej klasie.

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS Kaczyce lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie do 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS Kaczyce muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM w Katowicach. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 2 niniejszego regulaminu.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS Kaczyce.

Dyrektor KJS Kaczyce
Grzegorz Szewczyk
Cieszyn 20 stycznia 2017 roku

Zatwierdzono przez: Marcin Kowalik, Licencja I 683/16

Załącznik nr 1

Harmonogram czasowy

KJS Kaczyce/Brzezówka

26.02.2017r

PKC Próba	Lokalizacja	Dł. Próby	Dojazd	Odcinek Drogowy	Czas Przejazdu	Średnia prędkość	Czas pierwszego zawodnika
		km	km	km	min.	km/h	godz.
PKC-0	Karbonia – Start	-	-	-	-	-	10:20
PKC-1	Kaczyce – Morcinka	-	2,00	2,00	7	17,14	10:27
PS-1	Kaczyce	1,35	-	-	-	-	10:30
PKC-2	Brzezówka	-	5,60	6,95	17	24,53	10:47
PS-2	Brzezówka	1,50	-	-	-	-	10:50
PKC-2a	Karbonia-Wjazd	-	6,70	8,20	20	24,60	11:10
	Komasacja	-	-	-	<30	-	
PKC-2b	Karbonia-Wyjazd	-	-	-	-	-	11:40
PKC-3	Kaczyce – Morcinka	-	2,00	2,00	7	17,14	11:47
PS-3	Kaczyce	1,35	-	-	-	-	11:50
PKC-4	Brzezówka	-	5,60	6,95	17	24,53	12:07
PS-4	Brzezówka	1,50	-	-	-	-	12:10
PKC-4a	Karbonia-Wjazd	-	6,70	8,20	20	24,60	12:30
	Komasacja	-	-	-	<30	-	
PKC-4b	Karbonia-Wyjazd	-	-	-	-	-	13:00
PKC-5	Kaczyce – Morcinka	-	2,00	2,00	7	17,14	13:07
PS-5	Kaczyce	1,35	-	-	-	-	13:10
PKC-6	Brzezówka	-	5,60	6,95	17	24,53	13:27
PS-6	Brzezówka	1,50	-	-	-	-	13:30
PKC-7	Karbonia – Meta	-	6,70	8,20	20	24,60	13:50
Podsumowanie etapu		8,55	42,9	51,45			03:30

Załącznik nr 2 ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
7. Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11. Za rozbicie szykany	10 pkt.
12. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
13. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
14. Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
15. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
16. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
17. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
18. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
19. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
20. Prowadzenia samochodu w czasie imprezy przez pilota	Dyskwalifikacja
21. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna 100 zł.
22. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
23. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Dyskwalifikacja
24. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja
25. Za nieukończenie próby	Dyskwalifikacja
26. Za nieprawidłowe przejechanie próby	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie (patrz 11.7. Reg.Ramowego KJS)