



REGULAMIN Rajdu Motocykli Zabytkowych im. płk. Gwidona Karola Langerera 15-16.09.2017 Cieszyn



1. ORGANIZATOR

Automobilklub Cieszyński
Plac Wolności 3, 43-400 Cieszyn

2. WSPÓLORGANIZATORZY

Polski Związek Motorowy

3. CEL IMPREZY

Wyłonienie zwycięzców Rajdu MPPZ w poszczególnych klasach wiekowych motocykli:

- ✓ pre-1955,
- ✓ post-1955,
- ✓ post-1970,

Wyłonienie zwycięzców OMPZ w poszczególnych klasach wiekowych motocykli:

- ✓ pre-1960
- ✓ post-1960
- ✓ OPEN (wyniki nie brane pod uwagę do ogólnej klasyfikacji PZM)

3.1. Głównym celem imprezy jest promowanie Śląska, pamięci płk Gwidona Karola Langerera oraz najciekawszych miejsc i zabytków tego obszaru.

3.2. Impreza ma także na celu propagowanie aktywnego sposobu spędzania wolnego czasu po przez oglądanie ciekawych miejsc Śląska czy poprawne posługiwanie się książką drogową.

3.3. Trasa rajdu oraz opis wszystkich zadań zostaną odtajnione dopiero w dniu zawodów, czyli 16 września 2017r. Start załóg według listy startowej w odstępach co 2 min. (Powyżej 60 motocykli start co 1min)

4. UCZESTNICTWO

4.1. Uczestnikami Rajdu mogą być kierowcy i piloci motocykli, o wysokim **stopniu oryginalności**, wyprodukowanych do 31.12.1985r., zachowanych i utrzymanych w warunkach historycznie właściwych, znajdujących się w posiadaniu osoby lub organizacji, która go konserwuje ze względu na wartość techniczną i historyczną, a nie jako środek codziennego transportu, przy czym pasażerowie/piloci są osobami towarzyszącymi i ich udział podczas Rajdu nie wpływa na końcową punktację.

4.2. Kategoria „OPEN” - Uczestnikami Rajdu mogą być kierowcy i piloci motocykli, wyprodukowanych do 31.12.1990 r., oraz motocykle Ural, Dniepr, Royal Enfield bez ograniczeń wiekowych.

4.3. Maksymalna liczba startujących załóg – 80.

5. KATEGORIE STARTOWE

- ✓ pre-1955,
- ✓ post-1955,
- ✓ post-1970,
- ✓ OPEN (wyniki nie brane pod uwagę do ogólnej klasyfikacji PZM)

6. ZGŁOSZENIA

- ✓ Udział w Rajdzie należy zgłosić Organizatorowi najpóźniej na 3 dni przed rozpoczęciem rajdu.
- ✓ Organizator ma prawo odmówić zawodnikowi uczestnictwa w imprezie bez podania przyczyn.

7. WPISOWE

Zgłaszający swój udział w rajdzie są zobowiązani do wpłacenia na rzecz Organizatora wpisowego w ustalonej kwocie w dniu przyjazdu na rajd, tj. 16 września 2017 r. lub przelewem na konto klubu: **98 1050 1083 1000 0023 4328 2899** ING Bank Śląski oddział Cieszyn – tytułem „**Imię + Nazwisko V Rajd Motocykli Zabytkowych**”

1. **Kierowca – 120zł** (100zł – członkowie Automobilklubu Cieszyńskiego z opłaconą składką członkowską na rok 2017)
2. **Pasażer/pilot/osoba towarzysząca – 60zł** (50zł – członkowie Automobilklubu Cieszyńskiego z opłaconą składką członkowską na rok 2017)

3. Dojazd na rajd „na kołach” powyżej 500 km-gratis

W ramach wpisowego uczestnicy otrzymują:

- ✓ znaczek z logo rajdu,
- ✓ pełną dokumentację rajdu tzw. Itinerer (w dniu startu 16.09.2017r.),
- ✓ posiłek regeneracyjny w trakcie rajdu,
- ✓ serwis dla pechowców,
- ✓ nagrody – upominki dla zwycięzców,
- ✓ miłą i przyjazną atmosferę.

8. REJESTRACJA UCZESTNIKÓW RAJDU:

Baza Rajdu „Camping OLZA ‘Al. Łyska 16, 43-400 CIESZYN

- ✓ PIĄTEK 15.09.2017 w godzinach od 18:00 do 20:00
- ✓ SOBOTA 16.09.2017 w godzinach od 07:00 do 09:30

9. ZAKWATEROWANIE, WYŻYWIENIE

Baza Rajdu „Camping OLZA ‘Al. Łyska 16, 43-400 CIESZYN

Do dyspozycji uczestników Rajdu udostępnione zostaną:

- ✓ pokoje, zgodnie z cennikiem
- ✓ miejsca do rozstawienia namiotów, zgodnie z cennikiem

Z powodu zmiany właściciela obiektu rezerwacji noclegu prosimy zgłaszać u Komandora Rajdu Jacka Koniecznego pod numerem telefonu 790 292 191.

Stawki śniadaniowe, obiadowe oraz noclegowe podane zostaną początkiem września.

10. PRZEBIEG IMPREZY

Trasa Rajdu składa się z jednego etapu ok. 98km podzielonego na 3 etapy zakończone punktami kontroli czasu (PKC), oznaczonymi tablicami zgodnie z regulaminem FIA w kolorze żółtym, ustawionymi w odległości 25 m przed PKC. Na trasie zaplanowano co najmniej 3 próby sprawności

kierowania pojazdem, których opis i szczegółowa punktacja zostanie przedstawiona Uczestnikom do wglądu przed startem oraz dodatkowo przed przystąpieniem do każdej próby sprawnościowej.

- 1) Zadania testowe jednokrotnego wyboru w liczbie do 5 z prawa o ruchu drogowym, wybrane z oficjalnego na dany rok zbioru pytań obowiązujących na egzaminie na prawo jazdy kategorii A.
- 2) Zadania testowe jednokrotnego wyboru w liczbie do 5 z historii motoryzacji, przygotowywane wyłącznie na podstawie informacji zawartych w publikacjach następujących autorów: Witold Rychter, Aleksander Rostocki, Jan Tarczyński a także w czasopismach „Automobilista” oraz „Motocykl Moje Hobby”.

11. UWAGI DODATKOWE

PKC, PKP i meta są czynne przez 40 minut po regulaminowym czasie przejazdu ostatniego Uczestnika imprezy.

Kolejność wykonywania prób i zadań odbywa się według kolejności wjazdu na PKC.

Uczestnik zobowiązany jest do przejechania trasy według otrzymanego od Organizatora Itinerera oraz zaliczenia wszystkich prób i zadań w kolejności wymienionej w karcie drogowej.

Kierowca zgłoszony do udziału w rajdzie na danym motocyklu nie może być w trakcie rajdu zastępowany przez inną osobą – taka sytuacja skutkuje dyskwalifikacją Uczestnika.

12. KLASYFIKACJA W RAJDZIE

W klasyfikacji indywidualnej zwycięża Uczestnik-kierowca, który uzyskał najmniejszą ilość punktów. W przypadku równej ilości punktów, decyduje wcześniejsza data produkcji pojazdu.

13. NAGRODY

Za zajęcie I, II i III miejsca w każdej z klas oraz kategorii OPEN, opisanych w pkt. 4-5 regulaminu Uczestnicy otrzymują pamiątkowe puchary, dyplomy i nagrody rzeczowe (w miarę środków posiadanych przez Organizatora).

14. WYJAŚNIENIA I UWAGI

Wyniki wszystkich prób muszą być na bieżąco nanoszone na karty drogowe zawodników, próby wywierania presji na sędziów będą karane taryfą - 100% najgorszego wyniku.

15. JURY IMPREZY

Skład Jury zostanie ustalony w dniu 16.09.2017 r. podczas odprawy przed rajdem.

Organizator ma prawo powołać Komisję Techniczną do sprawdzenia zgodności rzeczywistego stanu oryginalności motocykla.

16. WYRÓŻNIENIA

Organizator wyróżni dodatkowo:

- najstarszy motocykl
- najstarszego Uczestnika Rajdu (kierowcę)
- najmłodszego Uczestnika Rajdu (kierowcę)
- najładniejszy motocykl (głosują Uczestnicy Rajdu)
- najlepiej sklasyfikowaną „Amazonkę” Uczestnika Rajdu
- największego pechowca Rajdu
- kierowcę, który pokonał najdłuższą trasę na kołach – jazda motocyklem (dojazd na Rajd)
- mistrz jazdy sprawnościowej
- mistrz konkursu elegancji

17. POSTANOWIENIA OGÓLNE

Uczestnik imprezy może startować w rajdzie wyłącznie na pojeździe dopuszczonym do ruchu drogowego – weryfikacja nastąpi podczas rejestracji.

Uczestnik jest zobowiązany posiadać ważne ubezpieczenie pojazdu w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) – weryfikacja nastąpi podczas rejestracji.

Uczestnik rajdu zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ruchu drogowego.

Uczestnik rajdu powinien posiadać ważne upoważnienie do kierowania pojazdem wymagane obowiązującymi przepisami prawa o ruchu drogowym.

Pisma, instrukcje i komunikaty Organizatora imprezy - wręczone Uczestnikom przed startem, kolejnymi odcinkami lub zadaniami - stanowią nieodłączną część niniejszego Regulaminu.

Zgłoszenie udziału w imprezie jest równoznaczne z podporządkowaniem się przepisom niniejszego Regulaminu.

Interpretacja Regulaminu należy do Jury rajdu, w którym Przewodniczący Jury ma decydujący głos.

Najpóźniej w czasie odprawy poprzedzającej rajd Organizator poinformuje Uczestników gdzie i kiedy zostaną ogłoszone wyniki rajdu.

Ośrodek jest ogrodzony i zamykany na noc. Nie ma wjazdu i wyjazdu na teren ośrodka bez zgody organizatora.

Organizator zapewnia transport uszkodzonego motocykla z trasy rajdu oraz pomoc techniczną.

Organizator ubezpiecza imprezę w zakresie ogólnej odpowiedzialności cywilnej.

Uczestnicy Rajdu ponoszą pełną odpowiedzialność za swój udział w Rajdzie oraz odpowiedzialność odszkodowawczą wobec osób trzecich, w tym w szczególności wobec innych Uczestników Rajdu, Organizatora, podmiotu prowadzącego ośrodek stanowiący Bazę Rajdu, a także wobec innych uczestników ruchu drogowego.

Jeżeli załoga zrezygnuje z uczestnictwa w rajdzie, podczas jego trwania, powinna niezwłocznie powiadomić o tym Organizatora Imprezy zgłaszając ten fakt na najbliższym punkcie sędziowskim lub pod nr tel.790 292 191.

Komandor Rajdu
Jacek Konieczny